

CURSO: “REPARACIÓN Y MANEJO DE EQUIPOS RETRIEVER”

(COLOCACIÓN Y RETIRO DE TESTIGO DE CORROSIÓN,
EN BANCO DE PRUEBA)

INSTRUCTOR: ING. MAXIMILIANO GARCÍA CALDERÓN



Banco de prueba con de presión de 20 psi
utilizado para la práctica de uso de equipo Retriever y Válvula de servicio.



Se afloja el tapón COSASCO (solido) a $\frac{1}{4}$ de vuelta y se retira el tapón de $\frac{1}{2}$ del niple



Se coloca la válvula de servicio apretando la tuerca de golpe con un marro de bronce.
Se verifica que el prensa estopa este abierta a su vez se chequea que la válvula de dren este cerrada a un cuarto de vuelta.



Con el retráctil extendido y sujeto con la zapata de madera, se coloca el equipo Retriever (previamente embolado en una superficie libre de polvo) a la válvula de servicio apretando la tuerca de golpe con el marro de bronce



Se retira la abrazadera y se procede a retraer el barril exterior hasta tener contacto el piloto adaptador con la tuerca hexagonal.



Se procede a levantar aproximadamente una pulgada el barril exterior, dando de cuatro a cinco vueltas en sentido a las manecillas del reloj; verificando que ha sido ensamblado el piloto adaptador para posteriormente alinear el socket a la cabeza hexagonal del tapón sólido.



Se gira de una $\frac{1}{2}$ a dos vueltas en sentido contrario a las manecillas del reloj esperando se inicie la presurización del equipo retráctil hasta que la presión del equipo sea igual a la del ducto, posteriormente se procede a dar de 14 a 15 vueltas en sentido contrario a las manecillas del reloj para extraer el tapón sólido porta testigo



Se extiende el barril exterior sujetándolo con la abrazadera de madera para después cerrar la válvula de servicio y liberar la presión con la válvula de dren vaciando totalmente el barril de producto para posteriormente retirar el equipo Retriever.



Una vez retirado el equipo de la válvula de servicio se procede a sustituir el testigo evitando tener contacto directo con el testigo para no contaminarlo, anotando los datos de fecha de extracción, hora, lugar y condiciones climáticas.



Se procede a verificar que las cuerdas del tapón y el empaque de teflón no estén dañados y que los orificios del tapón solido estén libres de sedimento.



Se lubrica el tapón en sus cuerdas y su empaque primario, posteriormente se instala dando de 4 a 5 vueltas en sentido de las manecillas del reloj para después alinear el tapón solido con el hexágono del socket.



Se extiende el barril interior y se coloca la abrazadera de madera para que el equipo sea colocado nuevamente en la válvula de servicio.



Ya acoplado el equipo y apretando la tuerca de golpe con un marro de bronce, se procede a igualar presiones teniendo en cuenta que de la válvula de servicio debe estar abierta la válvula de desfogue a un cuarto de vuelta, para poder igualar presiones con la válvula igualadora, verificando que la válvula de presión del equipo Retriever este cerrada.



Ya igualadas las presiones se procede la apertura completa de la válvula de servicio



Posteriormente se retira la abrazadera y se contrae el equipo hasta lograr contacto con el niple de acceso dando 1 o 2 vueltas para después dar de 14 a 15 vueltas para asegurar que el tapón llegue al tope interior del niple.



Se procede a drenar el equipo para posteriormente retirarlo de la válvula de servicio.



se procede a retirar la válvula de servicio para después colocar el tapón de media sobre el tapón solido y apretarlos levemente.